



SHAMAL MARKETING COMMUNICATIONS

<b>Publication</b>	Ameinfo (Arabic)	<b>Circulation</b>	651193
<b>Market</b>	United Arab Emirates	<b>Page No.</b>	N/A
<b>Language</b>	Arabic	<b>Size</b>	0
<b>Section</b>	Other	<b>AVE</b>	\$3250.00

**Advanced technical system to monitor waste tracks vehicles in Dubai**

May 27, 2009

A United States company and its partner in Dubai claimed to have come up with a solution to the problem of illegal waste dumping that tarnished the UAE's image in the past year. Details of the system which tracks vehicles and drivers and what they are doing at all times, including where they are working, what they are dumping and precisely where they are dumping it, is being outlined at the Middle East Waste Management Summit (26-28 May 2009). Telargo of the United States, a global provider of what is known as advanced track and telemetry technology, and Dubai-based ArabIT, the company's certified service provider for the UAE, exhibitors at the Middle East Waste Management Summit, said they have the answer. The Telargo Fleet Management System installed in vehicles, reports accurately on work being done by the vehicles and their drivers 24 hours a day, seven days a week.

<http://www.ameinfo.com/ar-137865.html>

*See next page for clipping..*

## نظام تقني متقدم لمراقبة عربات نقل النفايات في دبي

قالت شركة أمريكية أنها توصلت وشريكها التجاري في دبي إلى تطوير نظام تقني يساهم في معالجة مشكلة رمي النفايات بصفة غير قانونية والتي أساءت إلى سمعة الامارات العربية المتحدة خلال السنة الماضية.

الإمارات العربية المتحدة، الأربعاء 27 مايو 2009 - 13:40 GMT+4



كريس وينر ، مدير عام شركة ارات

+ تغيير

تم الاعلان عن تفاصيل النظام ، الذي يرصد تحركات العربات الخاصة بنقل النفايات و سواقها و الاعمال التي يقومون بها في جميع الاوقات بما فيها مواقع عملهم ، و نوعية النفايات التي يفرغونها وتحديد الاماكن التي يقومون برميها فيها ، خلال قمة الشرق الاوسط لادارة النفايات التي تعقد في مركز معارض مطار دبي خلال الفترة بين (26 - 28 مايو 2009) .

يشار الى ان دبي بشكل خاص لا زالت تعاني من مشكلة التخلص من النفايات بطريقة غير قانونية من خلال ممارسات البعض من سائقي عربات نقل مياه المجاري المتمثلة بافراغ حمولاتها من النفايات في المجاري المفتوحة المخصصة عادة لمياه الامطار مما ينتج عنه تلوث الشواطئ و مشاكل بيئية اخرى ما لبثت ان احتلت اخبارها غير المحببة الصفحات الاولى للاخبار في العالم .

وذكرت الشركة الأمريكية تيلارجو ، و هي شركة عالمية متخصصة في تزويد تقنيات انظمة متقدمة للرصد و المتابعة ، و شركة ارات و مقرها دبي و هي الشريك التجاري الرسمي لتوفير خدمات تيلارجو في الامارات العربية المتحدة ، اللتان تشاركان في قمة الشرق الاوسط لادارة النفايات في دبي ، ان لديهما الحل لمعالجة هذه المشكلة . و يمكن لنظام تيلارجو لمراقبة و ادارة الاسطول ، الذي يعمل من خلال تثبيتته في عربات نقل النفايات المعنية ، اعداد تقارير دقيقة عن العمل الذي يتم انجازه من قبل عربات النقل و سواقها على مدى 24 ساعة و على مدار سبعة ايام في الاسبوع .

وقال كريس وينر ، مدير عام شركة ارات: "يعمل نظام الرصد و المراقبة عن بعد في الاساس على توفير معلومات عن تحركات عربات نقل النفايات و مايقوم به السواق من اعمال من خلالها على مدار الساعة اضافة الى تسجيل السرعة التي يقودون بها العربات و تحديد اماكن رمي النفايات و ماذا يجمعون منها".

و اضاف وينر: "السلطات المختصة على علم بهذه الممارسة غير القانونية فيما يتعلق بالنفايات ، و على الرغم من الجهود المضنية للتصدي لها ، بما فيها فرض غرامات مرتفعة و ترحيل المخالفين و مكافأة من يبلغ عن اية ممارسة غير قانونية بشأن رمي النفايات ، الا ان نسبة المخالفين الذين يتم القبض عليهم لا تزال ضئيلة نسبيا" .

و تابع وينر: "نعقد ان هناك اجراءات اكثر فاعلية في هذا الاتجاه يجب تطبيقها بما في ذلك الرصد و المتابعة الالزامية لتحركات و عمل كل سيارة من سيارات الاسطول سواء كانت تابعة لاسطول البلدية او للمقاول . كذلك يجب ان تمنح عقود العمل فقط للشركات التي تثبت الاجهزة الخاصة بنظام الرصد و المراقبة في سياراتها من اجل مراقبة عملها على مدار الساعة" .

و اختتم وينر قوله: "حتى هذه اللحظة ، لم تتمكن الادارات المعنية باسطول عربات نقل النفايات من المراقبة الدقيقة لما يقوم به السواق و متى يقومون به . و اضافة الى ذلك فان الدوائر المحلية الحكومية المعنية هي الاخرى لم تتمكن بعد من مراقبة المقاولين في هذا الخصوص" .

و يقوم النظام بارسال اشارات فورية عن اية سيارة تقوم بالتوقف غير المصرح في اماكن غير تلك المحددة في خط السير او القيام بافراغ محتوياتها من النفايات في مناطق غير مخصصة رسميا لذلك . كما يقوم بتوفير

و يقدم النظام كذلك تقارير عن الاء ، و مخطط للوقت و خط السير ، و هو مبرمج بحيث يأخذ في الاعتبار حركة المرور و يقوم بتنبية الادارة في تأخر عربة نقل ما عن موعدها ، و لديه القدرة على اعادة جدول سير سيارات المقاولين من اجل تجنب الازدحام عند الاماكن المخصصة لرمي النفايات و بالتالي التقليل من مخاطر رميها بشكل غير قانوني من قبل السواق .

و يعتمد نظام الرصد و المراقبة لشركة تيلارجو في تركيبته على عدد من النظم التقنية بدءا بنظام عالمي لتحديد المواقع اجهزة اتصالات لاسلكية مروراً بنظام خرائط رقمي و تقنيات خاصة بنظم الاتصالات المتحركة . و قد قامت تيلارجو بتنفيذ أنظمة مماثلة لعدد من الزبائن في كل من النمسا و البرازيل و هونغ كونج و اليونان و المجر و ايطاليا و ماكاو و ماليزيا و المكسيك و سلوفانيا و تايلند و تركيا و الولايات المتحدة الأمريكية اضافة الى الامارات العربية المتحدة.