



Dubai to adopt an advanced system for the waste transportation

May 28, 2009

A US company and its partner in Dubai claim to have come up with a solution to the problem of illegal waste dumping that tarnished the country's image in the past year. 'In essence, telemetry allows you to know what both vehicles and drivers are doing at all times, how fast they are driving, where they are working, where they are dumping, what they are dumping and what they are collecting,' said Chris Wiener, General Manager of ArabIT.

دبي تتبنى نظاماً تكنولوجياً متقدماً لنقل النفايات



سيارة نقل نفايات متطورة تكنولوجياً

الرؤية الاقتصادية - دبي

قالت شركة أمريكية، إنها توصلت وشريكها التجاري في دبي إلى تطوير نظام تقني يساهم في معالجة مشكلة رمي النفايات بصفة غير قانونية، والتي أساءت إلى سمعة الإمارات العربية المتحدة خلال السنة الماضية. وقد تم الإعلان عن تفاصيل النظام، الذي يرصد تحركات العربات الخاصة بنقل النفايات وقائديها والأعمال التي يقومون بها في جميع الأوقات بما فيها مواقع عملهم، ونوعية النفايات التي يفرغونها وتحديد الأماكن التي يقومون برميها فيها، خلال قمة الشرق الأوسط لإدارة النفايات التي اختتمت أعمالها أمس في مركز معارض مطار دبي.

يشار إلى أن دبي بشكل خاص ما زالت تعاني من مشكلة التخلص من النفايات بطريقة غير قانونية من خلال ممارسات البعض من سائقي عربات نقل مياه المجاري المتمثلة بإفراغ حمولاتها من النفايات في المجاري المفتوحة المخصصة عادة لعياه الأمطار، ما ينتج عنه تلوث الشواطئ ومشكلات بيئية أخرى ما لبثت أن احتلت أخبارها غير المحببة الصفحات الأولى للأخبار في العالم. وذكرت الشركة الأمريكية «تيلارغو»، وهي شركة عالمية متخصصة في تزويد تقنيات أنظمة متقدمة للرصود والمتابعة، وشركة «أرابت» ومقرها دبي، وهي الشريك التجاري الرسمي لتوفير خدمات «تيلارغو» في الإمارات العربية المتحدة، اللتان تشاركان في قمة الشرق الأوسط لإدارة النفايات في دبي، أن لديهما الحل لمعالجة هذه المشكلة. ويمكن لنظام «تيلارغو» لمراقبة

بعد في الأساس على توفير معلومات عن تحركات عربات نقل النفايات وما يقوم به قائد العربة من أعمال من خلالها على مدار الساعة، إضافة إلى تسجيل السرعة التي يقودون بها العربات و تحديد أماكن رمي النفايات وماذا يجمعون منها، مضيفاً «السلطات المختصة على علم بهذه الممارسة غير

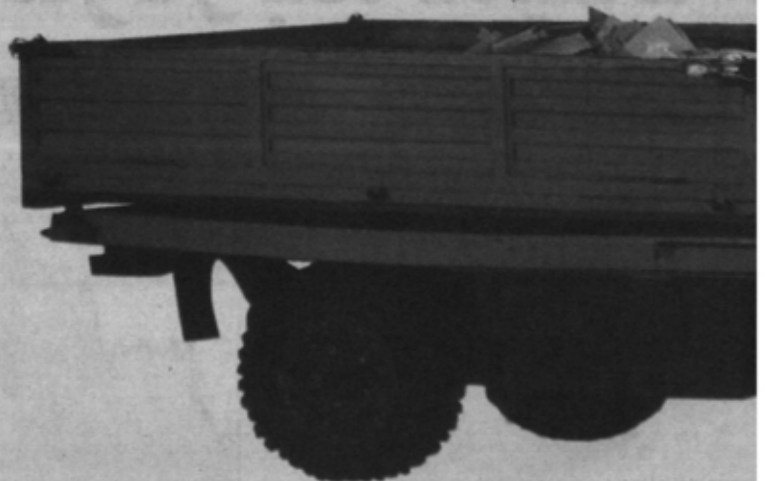
وإدارة الأسطول، والذي يعمل من خلال تثبيته في عربات نقل النفايات المعنية، إعداد تقارير دقيقة عن العمل الذي يتم إنجازه من قبل عربات النقل وقائديها على مدى 24 ساعة وعلى مدار سبعة أيام في الأسبوع. وقال كريس وينر، مدير عام شركة «أرابت»: «يعمل نظام الرصد والمراقبة عن

من أجل مراقبة عملها على مدار الساعة. واختتم وينر كلامه قائلاً: «حتى هذه اللحظة، لم تتمكن الإدارات المعنية بأسطول عربات نقل النفايات من المراقبة الدقيقة لما يقوم به السواق، ومتى يقومون به.. وإضافة إلى ذلك فإن الدوائر المحلية الحكومية المعنية هي الأخرى لم تتمكن بعد من مراقبة المقاولين في هذا الخصوص».

ويقوم النظام بإرسال إشارات فورية عن أي سيارة تقوم بالتوقف غير المصرح في أماكن غير تلك المحددة في خط السير أو القيام بإفراغ محتوياتها من النفايات في مناطق غير مخصصة رسمياً لذلك، كما يقدم النظام كذلك تقارير عن الأداء، ومخطط للوقت وخط السير، وهو مبرمج بحيث يأخذ في الاعتبار حركة المرور، ويقوم بتبنيه الإدارة في تأخر عربة نقل ما عن موعدها، ولديه القدرة على إعادة جدول سير سيارات المقاولين من أجل تجنب الازدحام عند الأماكن المخصصة لرمي النفايات وبالتالي التقليل من مخاطر رميها بشكل غير قانوني من قبل السواق.

ويعتمد نظام الرصد و المراقبة لشركة «تيلارغو» في تركيبته على عدد من النظم التقنية بدءاً بنظام عالمي لتحديد المواقع وأجهزة اتصالات لاسلكية مروراً بنظام خرائط رقمي وتقنيات خاصة بنظم الاتصالات المتحركة.

وقد قامت «تيلارغو» بتنفيذ أنظمة مماثلة لعدد من الزبائن هي كل من النمسا والبرازيل وهونغ كونغ واليونان والمجر وإيطاليا ومكاو و ماليزيا والمكسيك وسلوفانيا وتايلند وتركيا والولايات المتحدة الأمريكية، إضافة إلى الإمارات العربية المتحدة.



«الرؤية الاقتصادية»

أكثر فاعلية في هذا الاتجاه، يجب تطبيقها بما في ذلك الرصد والمتابعة الإلزامية لتحركات وعمل كل سيارة من سيارات الأسطول سواء كانت تابعة لأسطول البلدية أو للمقاول. كذلك يجب أن تمنح عقود العمل فقط للشركات التي تثبت الأجهزة الخاصة بنظام الرصد والمراقبة في سياراتها

القانونية في ما يتعلق بالنفايات. ورغم الجهود المضنية للتصدي لها، بما فيها فرض غرامات مرتفعة وترحيل المخالفين ومكافأة من يبلغ عن أي ممارسة غير قانونية بشأن رمي النفايات، فإن نسبة المخالفين الذين يتم القبض عليهم لاتزال ضئيلة نسبياً، وتابع: «نعتقد أن هناك إجراءات